

## 總噸位逾 15 萬雲頂夢號成為停泊普吉島深港的最大郵輪

- 增強入境郵輪乘客遊覽普吉島的體驗
- 為普吉島創造新機會成為出境旅客的潛在郵輪大門



2024 年 7 月 24 日（週三）：名勝世界郵輪管理層與普吉島當局和合作夥伴攜手慶祝【雲頂夢號】成為第一艘停泊在普吉島深港的大型郵輪的新里程碑

2024 年 7 月 25 日（普吉島）- 名勝世界郵輪很高興地宣佈總噸位 150,695 的【雲頂夢號】於 2024 年 7 月 24 日成功完成在普吉島深港的首次停泊，並成為停泊於此的最大郵輪。作為「最懂亞洲的郵輪」，名勝世界郵輪擁有豐富且深入的專業知識以提升旅客體驗。【雲頂夢號】旅客從新加坡母港出發展開 3 晚普吉島航次後，便可方便地在普吉島離船和重新登船而無需使用接駁船。此外，入境旅客可以享受靈活性，而不必擔心接駁船的時間表，延長在普吉島的逗留時間。

名勝世界郵輪總裁吳明發先生表示：「我們的海事營運團隊、【雲頂夢號】的船長和普吉島引航員與泰國當局進行了逾半年的全面研究、風險評估和船舶模擬，以確保這項開創性舉措的可行性和安全性。我們的郵輪現在會定期停泊在普吉島深港沿岸，乘客能夠享受便利，進一步提升普吉島作為郵輪目的地的形象。」他補充說：「我們衷心感謝海事處、普吉府省長、地方當局以及華林船務的支持和協調。」

憑著普吉島深港的郵輪碼頭，大型郵輪【雲頂夢號】能夠停泊於普吉島讓名勝世界郵輪探索更多的可能性，而普吉島深港作為出境旅客的潛在郵輪大門，刺激了當地郵輪旅遊的成長。

【雲頂夢號】上舉行了一場特別的慶祝活動以紀念這個里程碑式，名勝世界郵輪管理層、船隊運營高級副總裁 Havard Ramsøy 船長，商務發展高級副總裁梁偉倫先生，船長 Jukka Silvennoinen 及【雲頂夢號】船長 Robert Bodin，共同歡迎普吉島副總督 Adul Chuthong 和當局進行紀念品頒贈儀式。



普吉島的粉絲可以搭乘隔週二從新加坡出發【雲頂夢號】的 3 晚航次，欣賞島上白天和夜間的景點。同時參觀普吉島的必到地點和令人驚嘆的海灘，以及當地美食和飲料、夜市、現場娛樂表演等精彩的夜生活。

此外，【雲頂夢號】也提供從新加坡出發的各種精彩行程，包括 3 晚檳城-吉隆坡航次；2 晚吉隆坡和 2 晚週末公海逍遙遊。旅客亦可選擇從吉隆坡（經巴生港）出發，展開 4 晚新加坡探索之旅和 3 晚新加坡-檳城航次。

詳情或預訂，請瀏覽 [www.rwcruises.com](http://www.rwcruises.com) 或電郵 [reservations.ts@rwcruises.com](mailto:reservations.ts@rwcruises.com)。

請掃碼或點擊[此鏈接](#)，以獲取新聞稿和圖片：

